

Торопись не спеша

Стремление передвигаться с возможно более высокой скоростью издавна стало характерной чертой дорожного движения. Максимальная скорость, с которой может передвигаться транспортное средство, и её предел определяются его конструктивными особенностями. Однако в повседневной жизни реальная скорость значительно ниже максимальной. Скорость движения ограничивается опасностью. Безопасность дорожного движения является разрешением противоречия между скоростью и опасностью.

У всех участников движения обычно присутствует стремление двигаться, ехать и идти с максимально большой скоростью. Тем не менее, опасность возникновения аварийной ситуации вынуждает и водителей, и пешеходов идти на её ограничения.

Наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств в основном происходят из-за того, что кто-либо из участников движения не снизил своевременно скорость до предела, при котором он мог бы избежать несчастия на дороге. Существует предел скорости, превышение которого неминуемо приведёт к аварийной ситуации.

Таким образом, скорость и опасность непосредственно взаимосвязаны.

Выбор допустимой скорости зависит от ряда условий: состояния дороги, обзорности, дальности видимости, интенсивности движения, технического состояния транспорта и пр.

Если путь до возникшего препятствия оказывается меньше, чем необходимое расстояние до полной остановки автомобиля, происходит наезд.

Остановочный путь зависит от многих факторов.

По объективным обстоятельствам движущийся автомобиль нельзя остановить мгновенно.

Если перед автомобилем внезапно возникло какое-то препятствие, водитель принимает решение об остановке, на это требуется пусть небольшое, но время, которое называется время реакции водителя. За время реакции водителя автомобиль проходит путь (S-1).

С того момента, когда водитель нажал на тормоз, автомобиль сразу не остановится, а проедет определённое расстояние — это тормозной путь. Действие тормоза, к сожалению, тоже требует некоторого времени, за которое автомобиль все ещё продолжает движение (S-2). А затем, тормозная система уже вступила в действие, автомобиль всё равно по инерции движется по дороге и проходит некоторое довольно значительное расстояние (S-3).

Тормозной путь (сумма расстояний двух последних компонентов S-2 + S-3) — расстояние, которое проходит автомобиль с момента нажатия водителем на тормоз и до его полной остановки.

Итак, остановочный путь состоит из суммы трёх компонентов:

- пути, проходимого автомобилем за время реакции водителя (S-1);
- пути, проходимого автомобилем за время срабатывания тормозной системы (S-2);
- пути, проходимого автомобилем по инерции (S-3).

Чем выше скорость, тем больше будет остановочный путь. На скользком покрытии остановочный путь значительно возрастает. При скорости 60 км/час остановочный путь на сухом покрытии составит в среднем 58 метров, на мокром — 69 метров, на укатанном снегу — 104 метра, в гололедицу — 176 метров!

При скорости 90 км/час: на сухом покрытии — 103 метра, на мокром — 130 метров, на укатанном снегу—209 метров, в гололедицу — 360 метров!

Говоря о скорости, для удобства понимания лучше переводить километры в метры, а часы в секунды.

20 км/час составит примерно 6 м/сек

40 км/час — 11 м/сек

60 км/час — 17 м/сек

80 км/час — 22 м/сек

100 км/час — 28 м/сек

Пешеходы передвигаются по улице с разной скоростью. Медленный шаг — у малышей и пожилых людей, быстрый — у молодых и здоровых пешеходов. Средняя скорость пешехода — 5 км/час, или 1,3 м/сек (примерно два шага в секунду).

Так что скорости пешехода и транспорта просто несопоставимы. Поэтому «соревнования» на проезжей части с автомобилем устраивать бессмысленно.

Это интересно!

Если бы в животном мире можно было устроить гонки млекопитающих, пресмыкающихся и птиц, то места распределились бы примерно следующим образом.

Первое место занял бы гепард.

Второе – антилопа гну.

Третье поделили бы африканский страус, лошадь под всадником, лисица, заяц, борзая, жираф, бизон, страус эму, кошка.

На четвертом — одногорбый верблюд и африканский слон.

И только на пятом — человек. Медленнее его двигаются только овца, мышь, удав и черепаха.

И. БОРДАЧЁВА