

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 6 месяцев 2023 года.

По итогам 6 месяцев 2023 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних возросло – в 86 (+5, +6.2%) ДТП 101 (+7, +7.4%) ребёнок получил ранения, скончались 8 (+6, +300.0%) детей.

Увеличение показателей аварийности произошло в Волховском (6 ДТП, +1, +20.0%; 1 скончался, +1; 6 ранено, +1, +20.0%), Выборгском (7 ДТП, -2, -22.2%; 2 скончались, +2; 11 ранено, +1, +10.0%), Кингисеппском (6 ДТП, +5, +500.0%; 1 скончался, +1; 7 ранено, +6, +600.0%), Кировском (3 ДТП, +3; 1 скончался, +1; 4 ранено, +4), Ломоносовском (11 ДТП, +4, +57.1%; 1 скончался, +1; 15 ранено, +8, +114.3%), Лужском (5 ДТП, +2, +66.7%; 6 ранено, +2, +50.0%), Приозерском (5 ДТП, +2, +66.7%; 6 ранено, +3, +100.0%), Сланцевском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Тихвинском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +2, +100.0%), Бокситогорском (3 ДТП, +2, +200.0%; 1 скончался, +1; 2 ранено, +1, +100.0%) районах и в г. Сосновый бор (5 ДТП, +1, +25.0%; 5 ранено, стаб.).

Снизилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 16 (-4, -20.0%) ДТП 16 (-4, -20.0%) детей получили ранения, погибших несовершеннолетних нет (стаб.).

Рост показателей ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних произошёл в Киришском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Лужском (4 ДТП, +3, +300.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Сланцевском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Тихвинском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) районах и в г. Сосновый Бор (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1).

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 28 (32.6% от общего количества ДТП);
- опрокидывание – 1 (1.2%);
- наезд на стоящее ТС – 4 (4.7%);
- наезд на пешехода – 33 (38.4%);
- наезд на препятствие – 5 (5.8%);
- наезд на велосипедиста – 7 (8.1%);
- съезд с дороги – 8 (9.3%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 65 (+16);
- пешеходы – 34 (+2);
- велосипедист – 7 (-2);
- водители механических транспортных средств – 3 (-3).

ДТП с погибшими детьми:

- 01 января 2023 года в 08 часов 50 минут водитель, мужчина в возрасте 25 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Киа Рио» (каршеринг), двигался по внутривортовой территории у дома 16 по ул. Новой г. Кировск Кировского района Ленинградской области, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил съезд с проезжей части дворовой территории на газон, где совершил наезд на 3 пешеходов: женщину в возрасте 34 лет и 2 девочек в возрасте 3 и 5 лет, которые двигались по газону вне проезжей части дороги на внутривортовой территории, с последующим наездом на припаркованный автомобиль «Рено Логан». В результате ДТП пострадавшие получили различные травмы, девочка 5 лет в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где скончалась в течение суток.

Несовершеннолетние в момент происшествия были в сопровождении матери, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов, возвращались с прогулки. Погибшая была воспитанницей МБДОУ «Детский сад комбинированного типа № 34».

- 19 февраля 2023 года в 21 час 50 минут на 109км 70м автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Мерседес Е300», двигаясь со стороны г. Приморск в сторону г. Выборг, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил выезд на встречную полосу движения с последующим столкновением с автомобилем «Сааб 9000» под управлением водителя, мужчины в возрасте 28 лет. В результате ДТП скончалось 4 человека и 3 получили травмы различной степени тяжести, в том числе 2 несовершеннолетних пассажира автомобиля «Сааб 9000»: мальчик в возрасте 1 года и девочка в возрасте 4 лет. Девочка скончалась на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи.

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 27 февраля 2023 года в 22 часа 15 мин на 100км 900м ФАД «Кола» водитель, мужчина в возрасте 46 лет, управляя автомобилем «Ленд Ровер Ренж Ровер», двигаясь в сторону г. Мурманск из г. Санкт-Петербург, при совершении обгона (обгон разрешён) выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Дэу Нексия» под управлением водителя, мужчины в возрасте 35 лет. В результате ДТП скончались 2 человека, в том числе мальчик в возрасте 2 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия», и получили травмы различной степени тяжести 2 человека, в том числе девочка в возрасте 8 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия».

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 01 апреля 2023 года в 18 часов 20 минут на 13км 20м автодороги «Анташи - Ропша - Красное Село», водитель, мужчина в возрасте 58 лет, управляя автомобилем «Mitsubishi Delica», двигаясь от д. Глядино в направлении д.

Сокули, по неустановленной причине выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «Renault Kartur», под управлением водителя, мужчины в возрасте 40 лет. В результате ДТП пострадало 6 человек из них 2 несовершеннолетних, 1 из них скончался на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи – пассажир автомобиля «Mitsubishi Delica», девочка в возрасте 8 месяцев. Также пострадал пассажир автомобиля «Mitsubishi Delica», мальчик в возрасте 5 лет.

Скончавшийся ребёнок находился на руках матери на заднем пассажирском сидении справа, пострадавший - находился на заднем пассажирском сидении слева в ДУУ. Дети в сопровождении матери, ехали по личным делам.

- 12 апреля 2023 года в 08 часов 05 минут на 161км 690м автодороги «Скандинавия» Выборгского района на Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 37 лет, управляя автомобилем «Рено Дастер», двигаясь со стороны п. Большое поле в сторону г. Выборга, не справилась с управлением и совершила съезд в правый по ходу движения кювет с последующим наездом на препятствие (силовое ограждение), опрокидыванием в кювет и наездом на дерево. В результате ДТП пострадала водитель и 3 несовершеннолетних пассажира: девочка в возрасте 2 лет и мальчик в возрасте 7 лет получили травмы различной степени тяжести, девочка в возрасте 13 лет скончалась при оказании медицинской помощи в МБУЗ ЛО «ВМБ».

Пострадавшие дети перевозились с использованием детских удерживающих устройств, скончавшийся ребёнок находился на переднем пассажирском сидении, был пристёгнут штатным ремнём безопасности.

- 15 апреля 2023 года около 14 часов 40 минут у д. №24 10 квартала СНТ "Металлург" г. Пикалево Бокситогорского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 34 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомашиной «ВАЗ-21101», не справился с управлением в результате чего совершил съезд с дороги с последующим опрокидыванием транспортного средства и наездом на препятствие (металлический забор). В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 6 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении слева, без использования детского удерживающего устройства, ремнем безопасности пристегнут не был, в автомашине находился в присутствии отца.

- 25 апреля 2023 года в 00 часов 05 минут на 646км +100м автодороги М-10 «Россия», водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Шкода Супер Б», двигаясь со стороны г. Москва в сторону г. Санкт-Петербург, выбрал не безопасную дистанцию до впереди движущегося в попутном направлении по правой полосе движения автомобиля «ДАФ» в составе автопоезда с полуприцепом «Кроне», под управлением водителя, мужчины в возрасте 45 лет,

в результате чего произошло столкновение с последующим съездом автомобиля «Шкода Супер Б» в кювет. В результате ДТП пострадали водитель и пассажиры автомобиля «Шкода Супер Б», в том числе – 2 несовершеннолетних: мальчик в возрасте 5 лет и девочка в возрасте 15 лет, которая от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда бригады Скорой медицинской помощи.

Пострадавший ребёнок перевозился без использования ремня безопасности, скончавшийся ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, со слов водителя, перевозился с использованием детского удерживающего устройства.

- 28 мая 2023 года около 16 часов 30 минут на 101 км + 560 м Федеральной автодороги М-11 «Нарва» на территории Кингисеппского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 38 лет, управляя автомашиной «Лада Гранта», по неустановленной причине выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где это разрешено ПДД, совершила столкновение с двигавшейся во встречном прямом направлении автомашиной «Вольво» под управлением водителя, мужчины 54 лет, с полуприцепом «Кроне». В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 7 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, детское удерживающее устройство (бустер) имелось, ремнём безопасности пристегнут не был, в автомашине находился в присутствии матери (скончалась на месте ДТП).

ДТП с участием детей-пассажиров:

Количество ДТП с участием детей-пассажиров и число раненых в них несовершеннолетних возросло по сравнению с уровнем прошлого года – в 44 (+6, +15.8%) ДТП 7 (+5, +250.0%) детей скончались, 58 (+11, +23.4%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 13 (+10, +333.3%) случаях ДТП, в которых 19 (+12, +171.4%) несовершеннолетних получили ранения, скончалось 3 (+3) ребёнка.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 4 несовершеннолетних (6.2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 4 несовершеннолетних (6.2%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (4.6%);
- 3 года – 6 несовершеннолетних (9.2%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (7.7%);
- 5 лет – 5 несовершеннолетних (7.7%);
- 6 лет – 4 несовершеннолетних (6.2%);
- 7 лет – 3 несовершеннолетних (4.6%);

- 8 лет – 8 несовершеннолетних (12.3%);
- 9 лет – 3 несовершеннолетних (4.6%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (3.1%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (4.6%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (3.1%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (9.2%);
- 14 лет – 1 несовершеннолетний (1.5%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (6.2%).

Жителями Ленинградской области – 37 (56.9%) детей, г. Санкт-Петербурга – 22 (33.8%), других регионов России (г. Москва (2 ребёнка), Новгородская обл., Респ. Коми, Ростовская обл. (2 ребёнка)) – 6 (9.2%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются суббота (11 ДТП) и воскресенье (8 ДТП); аварийно-опасным временем суток являются периоды с 17:00 до 18:00 (6 ДТП) и с 14:00 до 15:00 (5 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 35 (79.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- тротуар, пешеходная дорожка – 1 (2.3%);

- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 8 (18.2%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 31 (70.5%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 12 (27.3%) ДТП; вследствие нарушений ПДД несовершеннолетним водителем транспортного средства, перевозившего детей, произошло 1 (2.3%) ДТП.

Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет, допустил нарушения ПДД, повлекшее ДТП с участием детей-пассажиров, в 3 (6.8%) ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 13 (29.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);

- несоблюдение очередности проезда – 5 (11.4%);

- нарушение правил обгона – 1 (2.3%);

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 10 (22.7%);

- несоблюдение бокового интервала – 3 (6.8%);

- неправильный выбор дистанции – 3 (6.8%);

- нарушение требований линии разметки – 1 (2.3%);

- превышение установленной скорости движения – 1 (2.3%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 13 (29.5%);

- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (2.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- нарушения правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 11 (25.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 2 (4.5%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (2.3%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 4 (9.1%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 4 (9.1%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (2.3%);
- оставление места ДТП – 2 (4.5%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) – 2 (4.5%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 5 (11.4%);
- нарушение правил применения мотошлема – 2 (4.5%);
- управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 1 (2.3%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (2.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 10 (22.7%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 1 (2.3%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 1 (2.3%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (2.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 20 (45.5%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- недостатки зимнего содержания – 4 (9.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неровное покрытие – 1 (2.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 12 (27.3%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 4 (9.1%);
- отсутствие освещения – 2 (4.5%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 (9.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (2.3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3 (6.8%);
- иные недостатки – 1 (2.3%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Возросло количество ДТП с участием детей-пешеходов - в 33 (+2, +6.5%) ДТП 1 (+1) ребёнок скончался, 33 (+1, +3.1%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 3 (+2, +200.0%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в которых 3 (+2, +200.0%) ребёнка получили ранения, погибших нет (стаб.), в том числе без использования световозвращающих элементов - 2 (+1, +100.0%) ДТП, в которых 2 (+1, +100.0%) ребёнка получили ранения, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 1 год - 2 несовершеннолетних (5.9% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);

- 2 года - 1 несовершеннолетний (2.9%);

- 3 года - 1 несовершеннолетний (2.9%);

- 5 лет - 1 несовершеннолетний (2.9%);

- 6 лет - 2 несовершеннолетних (5.9%);

- 7 лет - 2 несовершеннолетних (5.9%);

- 8 лет - 4 несовершеннолетних (11.8%);

- 9 лет - 2 несовершеннолетних (5.9%);

- 10 лет - 1 несовершеннолетний (2.9%);

- 11 лет - 3 несовершеннолетних (8.8%);

- 12 лет - 6 несовершеннолетних (17.6%);

- 13 лет - 3 несовершеннолетних (8.8%);

- 14 лет - 3 несовершеннолетних (8.8%);

- 15 лет - 3 несовершеннолетних (8.8%).

Жителями Ленинградской области - 32 (94.1%) детей, г. Санкт-Петербурга - 2 (5.9%) ребёнка.

Наиболее аварийно-опасными днями недели является пятница (7 ДТП); аварийно-опасным временем суток являются периоды с 08:00 до 09:00 (5 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (7 ДТП).

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход - 16 ДТП (48.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) - 15 из-за нарушений ПДД водителем;

- мост, эстакада, путепровод - 1 ДТП (2.9%) - 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

- внутриворобная территория - 5 ДТП (15.2%) - 3 из-за нарушений ПДД водителем;

- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) - 1 ДТП (2.9%) - 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

- перегон - 5 ДТП (15.2%) - 3 из-за нарушений ПДД водителем;

- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (2.9%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- регулируемый пешеходный переход – 3 ДТП (11.5%) – 3 по собственной неосторожности несовершеннолетних;
- иное место – 1 ДТП (2.9%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем.

Нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (80.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил обгона – 1 (2.9%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 13 (39.4%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 (15.2%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (2.9%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 2 (5.9%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 6 (18.2%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (5.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (2.9%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (5.9%);
- оставление места ДТП – 8 (24.2%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 3 (8.8%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 2 (5.9%);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (2.9%);
- эксплуатация технически неисправного ТС - 2 (5.9%);
- несоблюдение требований ОСАГО - 4 (11.8%);
- другие нарушения ПДД водителями - 2 (5.9%).

Водитель, стаж вождения у которого не превышает 2-х лет, допустил 1 ДТП с участием ребёнка-пешехода, нарушив правила проезда пешеходных переходов.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 11 (42.3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- недостатки зимнего содержания – 2 (5.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (2.9%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 7 (21.2%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (5.9%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (2.9%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (2.9%);
- отсутствие освещения – 2 (5.9%);
- иные недостатки – 2 (5.9%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 11 (+2, +22.2%) ДТП, в которых 11 (+2, +22.2%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП, в основном, стали жители Ленинградской области в возрасте 12 (3 ребёнка) лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является воскресенье (3 ДТП), временем суток – период с 17:00 до 18:00, с 18:00 до 19:00 и с 19:00 до 20:00 часов (по 2 ДТП).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов и число пострадавших в них несовершеннолетних снизилось – в 7 (-2, -22.2%) ДТП 7 (-2, -22.2%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (14.3% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (14.3%);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (14.3%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (28.6%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (14.3%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (14.3%).

Жителями Ленинградской области – 6 (85.7%) детей, г. Санкт-Петербурга – 1 (14.3%) ребёнок.

Аварийно-опасными днями недели являются понедельник (2 ДТП); аварийно-опасными временем суток является период с 19:00 до 20:00 (3 ДТП).

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход – 4 ДТП (57.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 2 из-за нарушений ПДД водителем автомашины;
- перегон – 2 ДТП (28.6%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем автомашины;
- внутривидовая территория – 1 ДТП (14.3%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем автомашины.

Выявлено 3 нарушения ПДД водителем, которое явилось непосредственной причиной ДТП с участием ребёнка-велосипедиста:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 ДТП (14.3% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 2 (28.6%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (28.6%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида – 1 ДТП (14.3%);

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 1 (14.6%);

- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (14.3%);

- оставление места ДТП – 1 (14.3%);

- нарушение правил применения мотошлема – 1 (14.3%);

- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (14.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 1 (14.3%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов зарегистрировано 3 (-3, -50.0%) ДТП, в которых 3 (-3, -50.0%) ребёнка получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП стали жители Ленинградской области в возрасте 7, 8 и 12 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями являются понедельник, среда и пятница (по 1 ДТП), временем суток – периоды с 11:00 до 12:00, с 12:00 до 13:00 и с 19:00 до 20:00 часов (по 1 ДТП).

Выявлены следующие нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами:

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 1 (14.3% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);

- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 2 ДТП (28.6%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксирован рост количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта: 3 (-2, -40.0%) ДТП с участием детей-водителей

механических транспортных средств, в которых 3 (-3, -50.0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств ДТП зарегистрировано 2 (-3, -60.0%) ДТП, в которых 2 (-3, -60.0%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП стали 2 жителя Ленинградской области (66.6%) и 1 житель г. Санкт-Петербурга (33.3%) в возрасте 8, 13 и 15 лет.

ДТП данной категории произошли в понедельник, среду и пятницу (по 1 ДТП), в периоды времени с 12:00 до 13:00, с 15:00 до 16:00 и с 16:00 до 17:00 (по 1 ДТП).

Основные места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств:

- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- перегон – 1 ДТП (33.3%);
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (33.3%).

При осмотре места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 1 (33.3%).

Выявлено 1 нарушение ПДД водителем, которое явилось непосредственной причиной ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мото транспорта:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 ДТП (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств).

Уважаемые родители!

По итогам 6 месяцев 2023 года в Ленинградской области произошло 86 ДТП с участием детей, в которых 101 ребёнок получил ранения, 8 детей скончались.

В 70 ДТП (81.4% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних) причиной дорожных аварий стало нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

В 44 случаях (51.2%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пассажиров. Преимущественными причинами ДТП с участием детей-пассажиров является выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения и нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Важно заметить, что в период тёмного времени суток произошло 3 ДТП с участием детей-пешеходов, в 2 из них дети были без световозвращающих элементов. Для того, чтобы сделать их более заметными рекомендуется использовать световозвращающие элементы на верхней одежде.

Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. А также о том, что играть и неожиданно выбегать на дорогу категорически запрещено. Будьте примером для своих детей в соблюдении ПДД!

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области обращает внимание на необходимость неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Выбирайте скоростной режим, исходя из сложившихся дорожных и погодных условий, не совершайте необдуманных, резких маневров, соблюдайте правила обгона. Обеспечивайте безопасность пассажиров в салоне Вашего автомобиля.

С началом весны дети начали кататься на велосипедах, самокатах, средствах индивидуальной мобильности и мототехнике. Вам настоятельно рекомендуется напомнить детям меры безопасности и Правила дорожного движения для тех или иных видов транспортных средств.

Напоминаем вам, уважаемые водители, что проезжая часть таит в себе много неожиданностей: на скорости они могут быть незаметны, но при этом резко ухудшают сцепление с проезжей частью и в разы увеличивает тормозной путь. Например – слегка смоченная пыль или песок на асфальте.